

Okucia Winkhaus

Elegancja i ergonomia



technika
okienna



Zawias rozwórki i zawias ramowy kryją się w tzw. luzie wrębowym pomiędzy ościeżnicą a skrzydłem okna.



Gdy okno jest zamknięte, nie jest widoczny żaden element okucia obwiedniowego.



Dzięki przesunięciu osi obrotu zawiasów, okna otwierają się tak samo jak przy zastosowaniu okuć tradycyjnych.



autoPilot Elegance najczęściej stosuje się w ekskluzywnych oknach drewnianych, jednak okucie to znakomicie sprawdza się też w stolarcze z PCW.

autoPilot Elegance – okucie, którego nie widać!

Projektanci ekskluzywnych budynków cenią eleganckie rozwiązania. Do stylizowanych okien nie pasują nowoczesne okucia. Kolorystyka czy faktura stolarki narzuca niekiedy takie wymagania, którym tradycyjne okucia nie mogą sprostać.

autoPilot Elegance to „dyskretne” okucie, które przy zamkniętym oknie jest zupełnie niewidoczne. Zawiasy skonstruowano w taki sposób, aby w całości mieściły się w przestrzeni pomiędzy ościeżnicą a skrzydłem okna. Mimo to okna otwierają się tak samo, jak przy zastosowaniu okuć tradycyjnych. Dzięki temu rozwiązaniu można wykonać eleganckie okna w dowolnym kolorze.

Konstrukcja okucia Elegance oparta jest na sprawdzonym systemie autoPilot. W wersji podstawowej wyposażono je w ogranicznik otwarcia, który zabezpiecza otwarte okno przed zatrzęsnięciem przy silnym wietrze lub przeciągu. Montowana standardowo blokada obrotu klamki uniemożliwia uchylenie skrzydła, gdy okno jest otwarte.

Okucie autoPilot Elegance można stosować w oknach rozwieranych, uchylnych i uchylno-rozwieranych, wykonanych z drewna, PCW lub aluminium.



Niekiedy okna są zamontowane wysoko (np. na klatkach schodowych, w łazienkach) i z tego powodu trudno dostępne. W takich wypadkach warto zastosować okucie autoPilot Ergo.

autoPilot Ergo – gdy trudno sięgnąć do klamki

Budując lub modernizując kina, szkoły, hale sportowe czy centra handlowe, trzeba pamiętać o tym, aby mogły z nich korzystać także osoby niepełnosprawne. W myśl norm europejskich obiekty użyteczności publicznej muszą być dostępne dla osób poruszających się na wózkach. Pojawia się więc coraz więcej rozwiązań dedykowanych tej grupie odbiorców. To myśl o nich zainspirowała konstruktorów Winkhausu do zaprojektowania ergonomicznego okucia autoPilot Ergo z klamką na dolnym ramiaku skrzydła. Dzięki zmianie konstrukcji okucia klamka montowana jest niżej niż w oknach tradycyjnych. Otwieranie, uchylanie i zamykanie

okna jest odtąd czynnością dostępną także dla osób poruszających się na wózkach. autoPilot Ergo umożliwia też korzystanie z zamontowanych wysoko okien, np. na klatkach schodowych lub łazienkach, które często są trudno dostępne.

W oknie z okuciem autoPilot Ergo uchylenie skrzydła następuje przez samo przekręcenie klamki do odpowiedniego położenia bez konieczności pociągnięcia skrzydła do siebie. Dodatkowo zaleca się stosowanie zamka okiennego, który pozwala na zablokowanie skrzydła w pozycji uchylonej.

Aby otworzyć okno, wystarczy przekręcić klamkę o 90°. Czynność ta nie wymaga żadnego wysiłku. Ponowne przekręcenie klamki o 90° spowoduje uchylenie skrzydła, bez konieczności pociągnięcia go do siebie, jak to jest w okuciu standardowym.



Winkhaus Polska Sp. z o.o.

ul. Przemysłowa 1
PL 64-130 Rydzyna
T +48 65 52 55 700
F +48 65 52 55 800

www.winkhaus.pl
winkhaus@winkhaus.com.pl